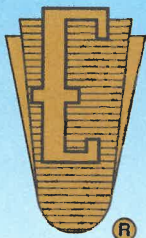


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



**OPINIA Nr: POP-570/2022**

z dnia: 2022/10/24

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: WOJ. INSPEKTORAT JAKOŚCI HANDLOWEJ ART. ROL. SPOŻ.

Adres: ul. KAZIMIERZA WIELKIEGO 24/26, 61-863 POZNAŃ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2022

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2007

Model: 407 2.0 HDI MR'04

Wersja: Premium 140

Nr rejestracyjny: PO 5FF43

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF36DRHRH21617746

Nr INFO-EKSPERT	029-01822
Data pierwszej rejestracji	2007/04/24
Wskazanie drogomierza	215918 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/04/24-22/10/24)	186 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	6D/6E
Dop. masa całkow.	2080 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	DW10BTED4(RHR)
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.02-2007.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	14	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
3	Immobilizer	16	Poduszka powietrzna pasażera
4	Kierownica pokryta skórą	17	Poduszki powietrzne boczne
5	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	18	Radioodtwarzacz CD + MP3
6	Komputer pokładowy	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Kurtyny powietrzne boczne	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	*Lakier metalizowany	21	Szyby tylne regulowane elektrycznie
9	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	22	Światła p/mgielne przednie
10	Oświetlenie progów drzwi przednich	23	Tapicerka z weluru
11	Oświetlenie progów drzwi tylnych	24	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Podłokietnik centralny przedni	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Podłokietnik siedzeń tylnych		
<b>L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>			
1	ABS + system wspomagania naglego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		

- System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Pakiet  
Światła mijania włączane automatycznie  
Szyba przednia atermiczna  
Wycieraczka z czujnikiem deszczu
- 4 \*Tarcze kół aluminiowe 16" + system kontroli ciśnienia w oponach  
Tarcze kół aluminiowe 16"  
System kontroli ciśnienia w oponach

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 205/60 R16 92H EFFICIENTGRIP TL	3,0	80
Przednie prawe:	GOODYEAR 205/60 R16 92H EFFICIENTGRIP TL	3,0	80
Tylne lewe:	GOODYEAR 205/60 R16 92H EFFICIENTGRIP TL	3,0	80
Tylne prawe:	GOODYEAR 205/60 R16 92H EFFICIENTGRIP TL	3,0	80

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

#### SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.  
Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

#### PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne i stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania.

NADWOZIE: typu sedan, 4- drzwiowe, 5-osobowe, kolor czarny, lakier typu metalik,  
w dobrym stanie technicznym.

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru,
  - błonik tylny lewy - rysy,
- Nadwozie bardzo brudne.

#### OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne sprawne technicznie.

Stwierdzono:

- zderzak przedni - uszkodzony, przetarty,
- krata środkowa zderzak - popękana,
- listwa prawa zderzaka - wyłamana, przetarta,
- zderzak tylny - rysy,
- szyba przednia - pęknięta,
- tapicerka wnętrza - poplamiona, zabrudzona,
- osłona silnika - wyrwana,

<b>KOREKTY</b>
----------------

<b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.)</b> .....	<b>10 200 PLN</b>
<b>KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ</b> .....	<b>- 44 PLN</b>

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b> .....	<b>- 691 PLN</b>
-----------------------------------	------------------

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....	<b>- 4 841 PLN</b>
----------------------------	--------------------

<b>W tym:</b>	<b>[%]</b>	<b>Wart. [PLN]</b>
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 507

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

<b>Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw</b>	<b>-10,0</b>	<b>-1 015</b>
-----------------------------------------------------------------	--------------	---------------

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.*

<b>Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu</b>	<b>-3,0</b>	<b>- 304</b>
---------------------------------------------------	-------------	--------------

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.*

<b>Szczególny charakter eksploatacji</b>	<b>-10,0</b>	<b>-1 015</b>
------------------------------------------	--------------	---------------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

<b>Konieczne naprawy pojazdu</b>	<b>-19,7</b>	<b>-2 000</b>
----------------------------------	--------------	---------------

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**4600 PLN**

(słownie: cztery tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 860,16 PLN

Wartość określono na podstawie:

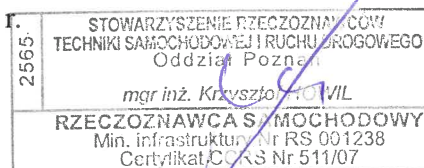
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....  
.....

pieczęć

Dnia .....



Z up. Prezesa Zarządu

*Danuta Drabik*

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.  
61-806 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97  
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: POP-570/2022

z dnia: 2022/10/24

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] X-2022

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2007

Model: 407 2.0 HDI MR'04

Wersja: Premium 140

Nr rejestracyjny: PO 5FF43

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



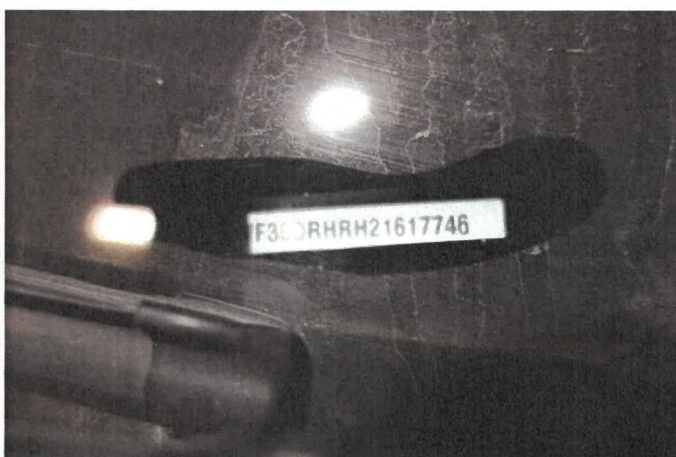
Fot. 3



Fot. 4

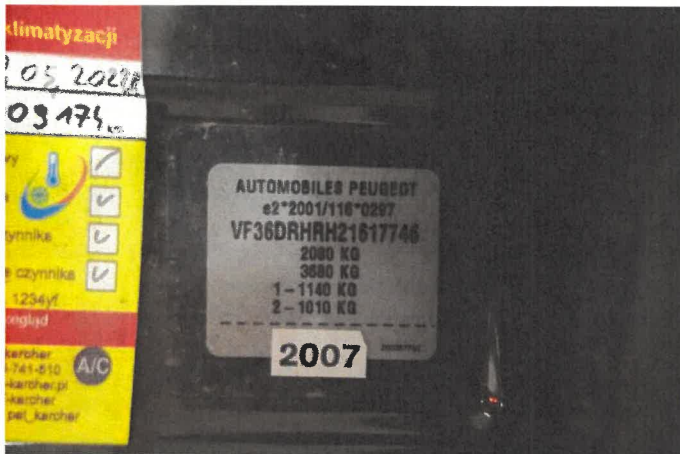


Fot. 5

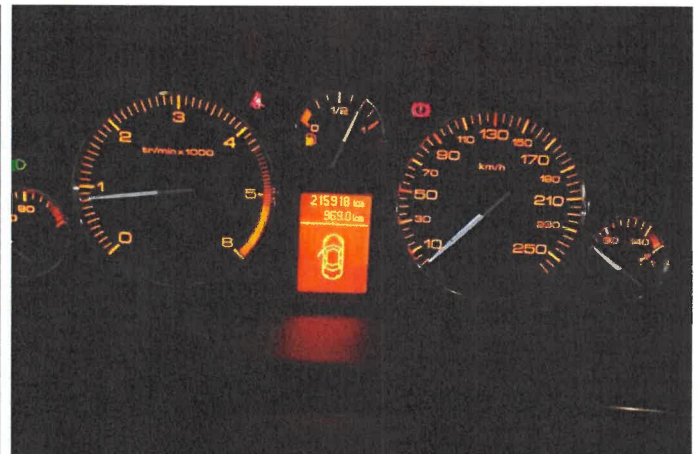


Fot. 6





Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12





Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



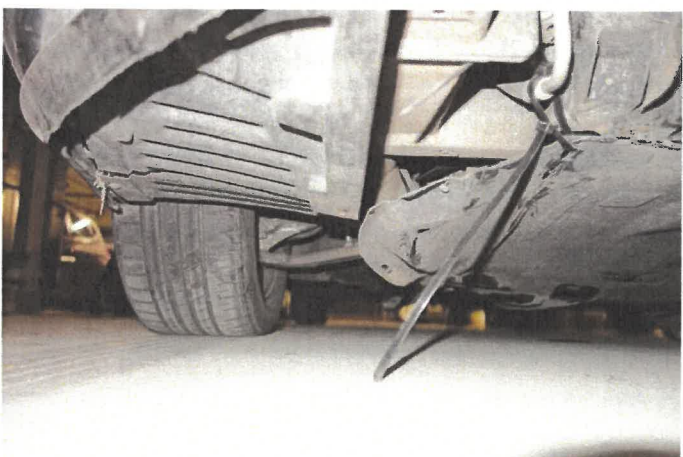
Fot. 20



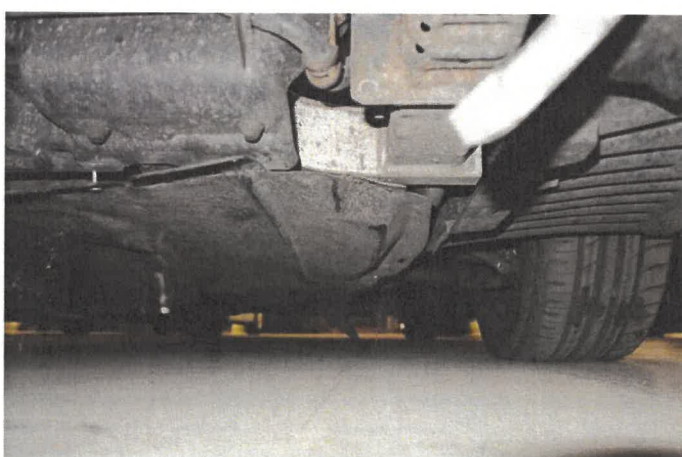
Fot. 21



Fot. 22

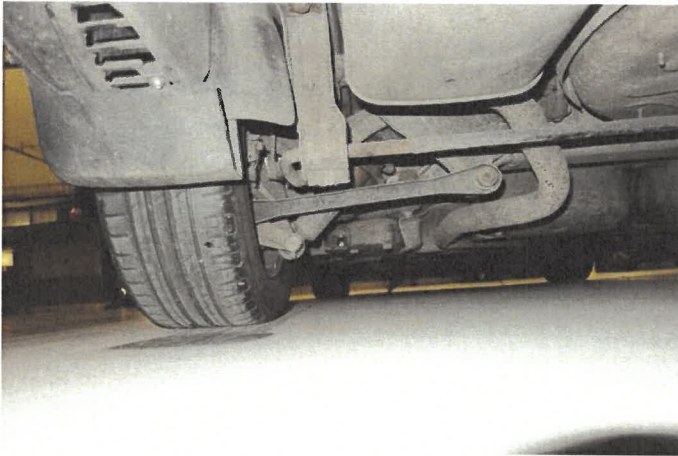


Fot. 23



Fot. 24





Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do opinii nr: POP-570/2022

z dnia: 2022/10/24

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: WOJ. INSPEKTORAT JAKOŚCI HANDLOWEJ ART. ROL. SPOŻ.

Adres: ul. KAZIMIERZA WIELKIEGO 24/26, 61-863 POZNAŃ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] X-2022

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2007

Model: 407 2.0 HDI MR`04

Wersja: Premium 140

Nr rejestracyjny: PO 5FF43

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 029-01822

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 95 300 PLN brutto na 12/2008

**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	11000	11000
2007	05	10200	10200
2006	05	9500	9500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) ..... **10 200 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **185 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2007/04/24**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **186 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ... - **44 PLN** po korekcie: **10 156 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.02-2007.04

Przebieg normatywny ..... **294 600 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **215 918 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 507
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 015
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-3,0	- 304
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 015
Konieczne naprawy pojazdu	-19,7	-2 000
<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....		<b>- 4 841 PLN</b> po korekcie: <b>5 315 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	576	80*	3	Prawe:	576	80*	3				
	Tylna	Lewe:	576	80*		3	Prawe:	576	80*	3		

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - **691 PLN** po korekcie: **4 624 PLN**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **4 600 PLN**

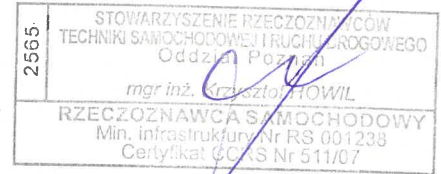


Wycenę sporządził:

.....  
.....

pieczęć

Dnia ..... r.



Z up. Prezesa Zarządu

*Danuta Drabik*RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**RZECZOZNAWCY - M.O.I.**Spółka z o.o.  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97  
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: POP-570/2022

z dnia: 2022/10/24

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: WOJ. INSPEKTORAT JAKOŚCI HANDLOWEJ ART. ROL. SPOŻ.

Adres: ul. KAZIMIERZA WIELKIEGO 24/26, 61-863 POZNAŃ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2022

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2007

Model: 407 2.0 HDI MR`04

Wersja: Premium 140

Nr rejestracyjny: PO 5FF43

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

